
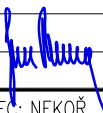


C.1. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	–		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	KOLEKTIV			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: NEKOŘ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1751-18-3
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 31216-1 NEKOŘ OBJEKT: C.1. SO 001 – DIO			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1751
			DATUM:	05/2018
			FORMÁT:	–
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.1.1.

Stavba: **Rekonstrukce mostu ev.č. 31216 - 1 Nekoř**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objekt: **SO 001 – Dočasné dopravní opatření**

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O OBJEKTU	3
1.1.	Název objektu	3
1.2.	Katastrální území	3
1.3.	Obec	3
1.4.	Okres	3
1.5.	Investor	3
1.6.	Správce objektu	3
1.7.	Projektant	3
2.	ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU	4
2.1.	Návaznost na předchozí stupně PD	4
2.2.	Popis technického řešení	4
2.2.1.	Objízdné trasy pro automobilovou dopravu	4
2.2.2.	Převedení pěších a cyklistů	4
2.3.	Objekt stavby a vztah k území	5
2.4.	Hlavní trasa	5
2.4.1.	Související objekty	5
2.4.2.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)	5
2.5.	Rozsah výkonů	5
3.	POPIS PRACÍ	5
3.1.	Všeobecné práce	5
3.2.	Výstavba	6
3.2.1.	Uvolnění staveniště	6
3.2.2.	Zemní práce a výkopové práce a demolice	6
3.2.3.	Opěry a pilíř	6
3.2.4.	Provizorní most (lávka)	6
3.2.5.	Konstrukce násypů	6
3.2.6.	Konstrukce vozovky	6
3.2.7.	Dopravní značení	6
4.	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	6
4.1.	Vytyčení	6
5.	POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK	7
5.1.	Poloha staveniště	7
5.2.	Stávající veřejné komunikace	7
5.3.	Příjezdy a přístupy	7
5.4.	Skladovací a pracovní plochy	7
5.5.	Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě	7
5.6.	Objížďky	7
6.	POVRCHOVÉ VODY	7
6.1.	Odvodnění staveniště	7
7.	POMOCNÉ KONSTRUKCE A PRÁCE	7
7.1.	Pažení	7
8.	MATERIÁL PRO STAVBU	7
8.1.	Materiál pro zásyp a obsyp	7
8.2.	Betony	7
8.3.	Ocel	7
8.4.	Opěry	8
8.5.	Konstrukce mostu	8
8.6.	Kamenný zához	8
8.7.	Konstrukce vozovky a chodníku	8
9.	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	8
9.1.	Provedené průzkumy, měření a podklady	8
9.2.	Projednání	8
9.3.	Hydrotechnické posouzení	9
9.4.	Požadavky na další projektový stupeň	9
10.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O OBJEKTU

1.1. Název objektu

SO 001 – Dočasné dopravní opatření

1.2. Katastrální území

Nekoř - číslo katastrálního území 702731

1.3. Obec

Nekoř

1.4. Okres

Ústí nad Orlicí

1.5. Investor

Pardubický kraj, Krajský úřad Pardubického kraje
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
Zastoupené:
Správou a údržbou silnic Pardubického kraje
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

1.6. Správce objektu

Správcem dočasného objektu SO 001 bude dodavatelská organizace. V daném čase není znám.

1.7. Projektant

1.7.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

1.7.2. Projektant objektu SO 001

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

2.1. Ná vaznost na předchozí stupně PD

Projektová dokumentace pro stavební povolení a výběr dodavatele navazuje na záměr správce mostního objektu ev.č. 31216-1 na jeho Rekonstrukci. S ohledem na skutečnost, že bude provedena výměna stávajícího mostního příslušenství je nutné provedení dočasného dopravního opatření s převedením dálkové a místní dopravy přes staveniště.

Z výše uvedeného důvodu je navržen tento stavební objekt SO 001 – Dočasné dopravní opatření, který zahrnuje kompletní řešení dopravy s jejím převedením po stávající komunikaci III/31216 přes staveniště v průběhu stavebních prací na objektu SO 201.

Tento stavební objekt je tedy vyvolán hlavním stavebním objektem SO 201 – Most ev.č. 31216-1.

2.2. Popis technického řešení

Tento stavební objekt je rozdělen do několika částí.

Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na rekonstrukci mostního objektu. Rekonstrukce mostního objektu je rozdělena do dvou fází. V první fázi se uvažuje rekonstrukce levé části mostu a v druhé fázi pak rekonstrukce pravé části mostu. V této souvislosti bude převedena doprava vždy na pravou a následně levou část vozovky komunikace.

2.2.1. Objízdné trasy pro automobilovou dopravu

Převedení dopravy přes staveniště je řešeno s ohledem na postup stavebních prací. V první fázi rekonstrukce mostu bude doprava převedena na pravou část mostu ev.č. 31216-1 a komunikaci III/31216. V druhé fázi rekonstrukce mostu pak na opačnou levou polovinu komunikace III/31216 a mostu 31216-1.

S ohledem na charakter rekonstrukce mostu je navrženo dočasné dopravní opatření dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK.

S ohledem na nutnost výměny chodníků na mostě a nutnost uzavření minimálně poloviny vozovky se uvažuje dočasné dopravní opatření podle schema C5 – Standardní pracovní místo z citovaného TP 66. (Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.) Rozmístění dopravního opatření dle uvedeného schema je navrženo rovněž s ohledem na řešení rekonstrukce mostu a to ve dvou fázích. V první fázi s převedením dopravy na pravou polovinu mostu a v druhé fázi pak na levou. Uvedené rozmístění dočasného dopravního opatření ve schema C5 je zobrazeno na přílohách C.1.2.

Dočasné dopravní opatření se v tomto prostoru týká i části komunikace III/31215, které je napojena před mostem vpravo na komunikaci III/31216. Zde se uvažuje osazení dočasného svislého dopravního značení.

V případech, kdy bude provedeno dočasné dopravní značení dle zvoleného schema a bude na mostě demontován zádržný systém, Dopravní opatření bude doplněno provizorním zádržným systémem s odpovídající třídou zadržení N1. Rozmístění dočasného zádržného systému je zakresleno v uvedených přílohách PD. Dočasný zádržný systém je navržen v podobě provizorních betonových svodidel výšky min. 0,6m v délce 56,0m.

Dočasné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením konzultováno a odsouhlaseno správcem komunikace (SUS Pardubického kraje) a Policií ČR DL. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

2.2.2. Převedení pěších a cyklistů

Převedení pěších je řešeno vždy po části mostu, kde nebudou probíhat stavební práce. Zde se uvažuje s vyznačením prostoru pro přecházení na druhý chodník mostu s osazením dodatkové tabulky (Přejdi na druhý chodník).

Převedení cyklistů je řešeno shodně jako převedení automobilové dopravy popsané v kapitole 2.2.1.

2.3. Objekt stavby a vztah k území

Stávající mostní objekt ev.č. 31216-1 se nachází v intravilánu katastru obce Nekoř.

Mostní objekt převádí komunikaci III/31216 přes vodní tok Divoká Orlice v ř. km 88,50.

Vlastní akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati ani jiných komunikací vyjma převáděné komunikace III/31216 a 31215.

Dočasné objízdné trasy (převedení dopravy) jsou vedeny po stávající komunikaci III/31216. Uvedená komunikace je ve vlastnictví Pardubického kraje a správě SUS Pardubického kraje.

2.4. Hlavní trasa

Objízdná trasa (dopravní opatření) je vedena po uvedené komunikaci III. třídy č. 31216.

2.4.1. Související objekty

S objektem SO 001 – Dočasné dopravní opatření souvisí následující samostatné stavební objekty:

SO 201 – Most ev.č. 31216-1
- hlavní stavební objekt

Problematiku návaznosti a vztahu jednotlivých stavebních objektů řeší samostatně příloha B - Souhrnné řešení stavby a A – Průvodní zpráva dokumentace DSP + PDPS.

Postup rekonstrukce mostu a ostatních stavebních objektů je nutné vzájemně zkoordinovat. Touto problematikou se zabývá část E této projektové dokumentace.

2.4.2. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

V zájmovém prostoru se dle vyjádření správců inženýrských sítí nenacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě.

Před započatím prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich případné vytyčení s tím, že informace o jejich výskytu jsou uvedeny v dokladové části projektové dokumentace.

2.5. Rozsah výkonů

Zde se uvažuje provedení prací tohoto stavebního objektu vždy po jednotlivých etapách jak budou postupovat práce na hlavním stavebním objektu. Jak bylo uvedeno v předchozích kapitolách. DIO bude realizováno ve dvou fázích.

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony:

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- Osazení dočasného dopravního opatření I. Fáze
- Osazení dočasného zádržného systému ve vazbě k DIO I. Fáze.
- Osazení dočasného dopravního opatření II. Fáze
- Osazení dočasného zádržného systému ve vazbě k DIO II. Fáze.
- Odstranění dočasného dopravního opatření.

3. POPIS PRACÍ

3.1. Všeobecné práce

Před osazením DIO bude nutné jeho odsouhlasení Policií ČR a příslušným odborem dopravy pověřeného úřadu. K osazení DIO bude nutné vydání stanovení o dočasném dopravním opatření vydané odborem dopravy.

3.2. Výstavba

3.2.1. Uvolnění staveniště

Uvolnění staveniště a provádění prací je závislé na postupu výstavby objektu. Bude provedeno vytyčení staveniště dle situace POV a situace dočasného záboru stavby.

3.2.2. Zemní práce a výkopové práce a demolice

Tyto práce se v souvislosti s objektem SO 001 neuvažují.

3.2.3. Opěry a pilíř

Tyto práce se v souvislosti s objektem SO 001 neuvažují.

3.2.4. Provizorní most (lávka)

Tyto práce se v souvislosti s objektem SO 001 neuvažují.

3.2.5. Konstrukce násypů

Tyto práce se v souvislosti s objektem SO 001 neuvažují.

3.2.6. Konstrukce vozovky

Tyto práce se v souvislosti s objektem SO 001 neuvažují. Úprava vozovky komunikace III/31216 se uvažuje v SO 201.

3.2.7. Dopravní značení

Svislé i vodorovné dopravní značení dočasné je navrženo dle platného TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK. Toto dopravní značení je zobrazeno na samostatné výkresové příloze tohoto stavebního objektu. Zde se uvažuje kombinace použití svislého a vodorovného dopravního značení.

Jednotlivé dopravní dočasné svislé značky se uvažují plastové, hliníkové a to přenosné. Semaforová souprava je rovněž navržena jako přenosná. Interval volno a stůj bude optimalizován na základě dané situace. V prvním kroku se uvažují spíše delší intervaly s ohledem na minimalizaci prostojového času.

Dopravní značení je navrženo v kombinaci se zajištěním pracovního prostoru a provozu na komunikaci III/31216. Toto zajištění se předpokládá a uvažuje osazením betonového dočasného zádržného systému se zadržením min. H1 v době demontovaného trvalého zádržného systému na mostě. Délka a poloha osazení dočasného zádržného systému je zakreslena ve výkresových přílohách projektové dokumentace SO 001. Osazení provizorního zádržného systému bude provedeno dle příslušného TP 114 – Svodidla na pozemních komunikacích a TP 134 – Betonové svodidlo.

4. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

4.1. Vytyčení

V projektové dokumentaci je použit výškový systém BALT PO VYROVNÁNÍ, a souřadný systém S-JTSK. V těchto systémech je provedeno jak polohopisné umístění objektu ale i výškové osazení objektu v prostoru.

Body souřadnicového systému jsou v terénu stabilizovány body PPBP a BpV. Detailnější popis - viz. vytyčovací dokumentace akce.

5. POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK

5.1. Poloha staveniště

Staveniště se nachází v našem případě v okolí navrhované rekonstrukce mostního objektu SO 201 a přilehlé komunikaci III/31216 a 31215. Z hlediska dočasného záboru stavby se nacházíme v případě tohoto stavebního objektu na pozemcích vlastníka a správce komunikace III/31216 a 31215 a mostu ev.č. 31216-1.

5.2. Stávající veřejné komunikace

Stávající veřejná komunikace souvisí s objektem SO 001 jsou silnice II/31216 a 21215.

5.3. Příjezdy a přístupy

Přístup na staveniště bude zabezpečen po komunikaci III/31216, kde bude omezen provoz.

5.4. Skladovací a pracovní plochy

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaného objektu SO 201, a to na souvisejících plochách. Tyto plochy jsou vyznačeny v situaci staveniště a POV.

5.5. Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Připojení na inženýrské sítě bude z vlastních zdrojů dodavatelské firmy.

5.6. Objížďky

Objíždné trasy se v souvislosti s touto akcí neuvažují.

6. POVRCHOVÉ VODY

6.1. Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je řešeno odvodňovacím systémem komunikace III/31216 a mostu ev.č. 31216.

7. POMOCNÉ KONSTRUKCE A PRÁCE

7.1. Pažení

Pažení v případě tohoto stavebního objektu není navrženo.

8. MATERIÁL PRO STAVBU

8.1. Materiál pro zásyp a obsyp

Materiál tohoto typu se v souvislosti s SO 001 neuvažuje.

8.2. Betony

Materiál tohoto typu se v souvislosti s SO 001 neuvažuje.

8.3. Ocel

Materiál tohoto typu se v souvislosti s SO 001 neuvažuje.

8.4. Opěry

Materiál tohoto typu se v souvislosti s SO 001 neuvažuje.

8.5. Konstrukce mostu

Materiál tohoto typu se v souvislosti s SO 001 neuvažuje.

8.6. Kamenný zához

Materiál tohoto typu se v souvislosti s SO 001 neuvažuje.

8.7. Konstrukce vozovky a chodníku

Materiál tohoto typu se v souvislosti s SO 001 neuvažuje.

9. OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

9.1. Provedené průzkumy, měření a podklady

Podkladem k projektování daného stavebního objektu jsou:

- Geodetické zaměření zájmového území (Petr Vanický– Choceň – 02/ 2009)
- Mostní prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 03/2009)
- Mostní list k objektu 31216-1
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (01-03/2009 a 05/2018)
- Diagnostický průzkum mostního objektu ev.č. 31216-1 (Kloknerův ústav ČVUT Praha 04/2018 Ing. Řeháček)
- Hydrotechnické údaje (ČHMU – Povodňový služba)
- Informace o pozemních, katastrální mapa, mapa zjednodušené evidence
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2001
- ČSN 73 1001 Základová půda pod plošnými základy
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 013466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostů
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích a
- TP 134 Betonové svodidlo.

9.2. Projednání

Návrh projektovaného objektu byl projednán se zástupci investora akce, správce a dotčenými orgány včetně Policie ČR DI.

Před zahájením stavebních prací je nutné definitivní návrh a podobu dopravního opatření a značení konzultovat se zástupci správce komunikace a Policií ČR DI. O umístění dočasného dopravního značení bude vydáno Stanovení o dočasném dopravním značením Odborem dopravy příslušného správního orgánu.

9.3. Hydrotechnické posouzení

Naobsahuje.

9.4. Požadavky na další projektový stupeň

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni DSP – VD-ZDS **bude nutné** v souvislosti s tímto stupněm projektové dokumentace **vypracovat následný stupeň projektové dokumentace s jeho odsouhlasením a stanovením o DIO.**

10. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DSP upřesněnou o dokumentaci RDS sloužící k dopravnímu stanovení a osazení DIO.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni DSP+VD-ZDS.

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákon č. 309/2006.

Zvláště je nutno dbát bezpečnosti práce na zavěšených plošinách a lešeních.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

Vazby jednotlivých stavebních objektů jsou popsány v průvodní zprávě a zobrazeny v koordinační situaci.



Ve Vysokém Mýtě 03/2009 a 05/2018

Ing. Jan Bursa